

Organisation des Sorties

Sécurité des participants

Les concentrations de moins de 50 véhicules dans le respect du code de la route se déroulant sur la voie publique ne sont désormais soumises à aucune procédure préfectorale.

Code du Sport – Article R.331-20

Il est toujours préférable de scinder le grand groupe (49 motos maximum) en plusieurs petits groupes de 6 à 8 motos. Pas de groupe de plus de 10 motos !

En groupe, c'est-à-dire à partir de deux motos, quelques principes fondamentaux sont à respecter et à rappeler aux motards (RC et RP oblige) :

Les sorties de l'ACM Motoccitanie s'effectuent par groupes dans le respect du code de la route. Chaque participant gère sa propre sécurité et par la même contribue à la sécurité des autres.

Un groupe ne possède pas plus de droits qu'un motard solo !

Même en cas de manifestation déclarée et/ou autorisée, vous n'avez normalement pas le droit de perturber la circulation. Dans les faits, il est souvent préférable pour la sécurité de chacun que le groupe conserve sa cohésion, donc de franchir les intersections tous ensemble, en bloquant le carrefour si nécessaire (singe).

Mais dans ce cas, pensez à vous signaler et surtout à remercier les autres usagers qui s'arrêtent en leur expliquant la situation. S'il y en a un qui est vraiment pressé ou qui s'énerve, interrompez le cortège et laissez-le passer. Il vaut mieux que ce soit fait avec calme et prévoyance plutôt que de risquer le voir forcer le passage.

Si plusieurs groupes, chaque groupe progresse indépendamment. Les groupes se retrouvent lors des arrêts de rassemblement (Essence, repas, visite ...).

Chaque groupe est encadré par :

Un Ouvreur

Il conduit le groupe à destination, s'assure de l'intégrité du groupe. Si le groupe est scindé à la suite de feu-rouges, intersections, le motard de tête attend dans un endroit sécurisé le reste du groupe. En général, l'ouvreur se positionne sur la gauche de sa voie de circulation, près de la ligne médiane, pour que les voitures arrivant en face s'écartent bien sur leur droite et ne viennent pas percuter une des motos suiveuses. Il pourra mieux anticiper les dépassements.

Un fermeur

Equipé de gilet fluorescent, il ferme le groupe (serre-file) et sécurise le Groupe lors des changements de files ou manoeuvres particulières.

Chaque participant doit s'efforcer de :

Rester dans son groupe pendant la sortie. Eviter de changer de groupe lors des arrêts (déséquilibre les groupes, provoque un retard ...).

En cas de nécessité, avertir la sécurité du groupe qui gèrera le mouvement.

Rouler en quinconce :

Avertir la moto de devant par un coup d'avertisseur, lorsqu'il doit s'arrêter (un feu passe au rouge, voiture au rond point ...), ou lorsque la moto de derrière ne suit plus.

Surveiller son rétroviseur afin de détecter une moto qui suit plus ou ralentit, le singe qui remonte le groupe lors de gros rassemblements.

Sécurité et bon sens lorsque nous roulons en quinconce :

La première moto située derrière l'ouvreur se positionne coté droit, de la chaussée. Dans un souci d'homogénéité, pour éviter que le groupe ne s'étale sur des kilomètres, les motards les plus rapides devront s'aligner sur le rythme du plus lent. Celui qui conduit la moto la moins puissante, qui possède le moins d'expérience ou qui porte les bagages pour tout le monde, viendra toujours se mettre en deuxième position.

Laisser une distance de sécurité avec la moto qui vous précède (cf. code de la route) et adapter cette distance aux conditions,

Signaler les obstacles, dangers sur la chaussée (cailloux, chiens, gravillons, huile etc...) par un geste du pied ou de la main (cf. signaux),

Evitez de laisser trop d'espace entre les motos, cela favorise l'insertion des véhicules et induit un risque pour tous. Lorsque les conditions le justifient (routes sinueuses, étroites,...) suspendre la progression en décalé et rouler en file.

Cette formation en quinconce, adoptée par tous les groupes soucieux de leur sécurité, ne peut se pratiquer que sur des routes suffisamment larges et droites. Sur petite route viroleuse, la file indienne s'impose, avec des distances de sécurité encore allongées.

A moins de disposer d'un groupe aguerrri capable de maintenir le quinconce en virage, il est préférable de passer tous les virages en file indienne, puis de reformer le quinconce à la sortie.

Vous avez perdu le reste du groupe, aucun membre de la sécurité est présent :

Ralentir, voire vous arrêter en sécurité, attendez les autres motos éventuelles,

Vous ne retrouvez pas le groupe, rejoindre le prochain point de rassemblement. Essayer de contacter au préalable un membre de l'organisation.

Vous êtes en panne ou vous devez vous arrêter d'urgence :

Avertir la moto de devant (coup d'avertisseur),

Se garer en sécurité,

Attendre l'arrivée de la sécurité, qui gère la situation.

Les signes des motards pour communiquer en groupe :

Une fois la moto démarrée, il est difficile de communiquer entre motards lors d'une sortie. Certains sont équipés d'appareils de communication sans-fil mais avec le bruit du moteur et la concentration liée à la conduite, les motards préfèrent adopter une gestuelle pour échanger entre eux.

Ainsi, il existe des signes universels entre motards :

- Lancer le départ : lever l'index de la main droite et l'agiter vers l'avant.

- Saluer : signe V de Barry Sheene réalisé de la main gauche
- Remercier : écartier lentement la jambe droite du repose-pieds.
- Signaler un obstacle : tendre l'index vers le bas ou en tendant la jambe du côté où se trouve le danger.
- Indiquer un changement de direction : pointer avec son index droit le panneau de signalisation.
- Annoncer une pause pour manger ou boire : mimer les gestes de manger ou de boire.
- Ralentir : agiter la main de haut en bas, aussi utiliser pour prévenir de la présence d'un contrôle des forces de l'ordre plus loin.
- Avertir un demi-tour : lever l'index de la main gauche en imitant un cercle.
- Faire le plein d'essence : pointer le réservoir avec le pouce vers le bas.

Au préalable :

Chaque participant aura un minimum vérifié sa moto (notamment la pression de pneus et le niveau d'huile moteur), consulté la météo, prévu une tenue de pluie et/ou des vêtements chauds si nécessaire, emporté une bombe anti-crevaison, de la graisse de chaîne...

Gardez à l'esprit que la gestion d'un groupe (constituer les groupes, présenter l'itinéraire, expliquer les règles de sécurité, sans compter les éternels retardataires et les pépins possibles) prend beaucoup plus de temps qu'une virée en solo. Alors arrivez un peu à l'avance sur l'horaire et faites le plein de carburant au préalable !